

# YAMAHA *Riding Academy*

7. - 9. August 2023  
Misano (I)

Willst du deine eigene oder eine gemietete Yamaha R1, R6 oder R7 einmal im Grenzbereich auf einer Rennstrecke fahren und dabei ganz legal so richtig Gas geben? Wenn ja, dann bist du bei der «Yamaha Riding Academy» auf dem Rundkurs Misano (I) genau richtig. Das 3-tägige Training richtet sich an sportliche Piloten mit entsprechender Fahrpraxis.

Erfahrene Instrukturen zeigen dir wie's wirklich geht – Blick-, Kurven-, Bremstechnik und vieles mehr. Gefahren wird an allen drei Tagen in Gruppen, gemäss Zeitplan Rehm race days.

Der technische Support wird durch ein professionelles Mechanikerteam sowie durch einen Reifenservice sichergestellt. Die obligatorische Streckensicherung mit medizinischer Versorgung erfolgt durch den Betreiber der Rennstrecke. Ziel der «Yamaha Riding Academy» ist der Fahrspass, und der kommt bei dieser Veranstaltung mit Sicherheit nicht zu kurz.



[www.misanocircuit.com](http://www.misanocircuit.com)



**Termin:** 7. – 9. August 2023

**Ort:** Misano (I)

**Voraussetzung:** Teilnahme mit einer gemieteten oder der eigenen Yamaha R1, R6 oder R7. Inhaber eines gültigen Führerausweises. Wohnsitz in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein.

**Teilnehmerzahl:** Yamaha Riding Academy maximal 20

**Strecke:** World Circuit Misano (I). Länge: 4'226 m, Breite: 12 m. 15 Kurven (5 links, 10 rechts).

Einer der traditionsreichsten Kurse Italiens, direkt an der Adria gelegen. Er bietet sowohl schnelle und flüssige Passagen als auch harte Bremszonen und langsame Kehren.

**Programm:**

Sonntag 6. August 2023: individuelle Anreise.

Montag, 7. bis Mittwoch, 9. August 2023: Briefing, gruppenweises Fahren wahlweise mit oder ohne Instruktor gemäss Zeitplan Rehm race days.

**Persönliche Ausrüstung:** Integralhelm, Lederkombi mit Protektoren, Handschuhe, Motorradstiefel und Rückenschutz sind obligatorisch.

**Motorrad:** Rückspiegel abmontieren. Scheinwerfer, Blinker und Rücklichter sowie Bremslicht müssen abgeklebt sein.

**Übernachtung:** Bei Bedarf sind wir dir gerne bei der Buchung eines Hotels behilflich. Übernachten im Fahrerlager im eigenen Camper ist möglich.

**Leistungen:**

- 3-tägiges Rennstreckentraining mit Instrukturen
- 3-Tages-Miete R1, R6 oder R7 inkl. Vollkaskoversicherung (Selbstbehalt CHF 1'500.–)
- Pirelli-Reifen Racing NHS (max. 3 Hinterreifen / 2 Vorderreifen)
- Benzin
- Mittagessen, Abendessen, Zwischenverpflegung
- Pirelli Pneu- und Mechanikerservice
- Unfallversicherung

**Kosten:** R1 Euro 3'250.–, R6 Euro 3'100.–, R7 Euro 2'900.–

Mit eigener R1, R6 oder R7 Euro 1'450.– (exkl. Reifen, Benzin, Motorradtransport).