

Condizioni generali per la partecipazione ai Rehm race days

Iscrizione

L'iscrizione può essere fatta solo online o per iscritto con il nostro modulo di iscrizione (posta/fax) che deve essere firmato. L'iscrizione è considerata valida solo dopo il pagamento completo e la conferma da parte nostra. Le iscrizioni si chiudono non appena viene raggiunto il numero massimo di partecipanti per circuito.

Pagamento

La quota di partecipazione deve essere versata completamente sul nostro conto corrente bancario in Italia. Si accettano assegni solo se emessi in EURO. Gli assegni che non provengono dall'Italia devono essere emessi con un importo maggiore (€ 20,00.- commissioni bancarie). La quota di partecipazione è riferita sempre al pilota, non alla moto.

Recesso

Le iscrizioni sono sempre vincolanti. In caso di annullamento entro due mesi dall'evento vengono trattenuti EURO 100,- dalla quota di partecipazione. Una rinuncia/ritiro oltre questo termine non è più possibile, ma è possibile nominare un sostituto. In caso di mancato sostituto la quota di partecipazione già versata, verrà ritenuta come penale. L'annullamento dell'iscrizione deve essere tassativamente comunicato per iscritto. In ogni caso, se la manifestazione viene disdetta per ragioni estranee all'organizzatore (forza maggiore, calamità naturali, incluse intemperie e/o ragioni causate da terzi, il caso), la quota di partecipazione già versata, decade.

Responsabilità

La partecipazione a manifestazioni organizzate da Rehm race days srl è a proprio rischio e pericolo.

La Rehm race days srl, come organizzatore, respinge ogni responsabilità per danni causati in o a lato della pista, come anche per incidenti con danni materiali o a persone che si verificano durante una manifestazione, senza tener conto del motivo giuridico della richiesta. I limiti di responsabilità non valgono in caso di danni causati alla salute, anche con conseguente perdita della vita, da Rehm race days srl in modo colposo, per negligenza grave o deliberatamente. Ciò vale anche per i rappresentanti legali della Rehm race days srl ed i suoi aiutanti/dipendenti. I limiti di responsabilità non valgono per altri danni, riconducibili a premeditazione o a negligenza grave di Rehm race days srl, di un suo rappresentante legale o da un suo aiutante/dipendente. Inoltre l'esenzione di responsabilità non vale anche per responsabilità motivate dalla legge sulle responsabilità di prodotto. Ogni partecipante, d'ora in poi denominato PP, è il solo ed esclusivo responsabile per i danni che causa, sia ad altri PP che a terzi. Rimandiamo alle norme legali concernenti l'esenzione di responsabilità durante manifestazioni sportive. Il partecipante è responsabile anche per danni materiali o a persone, causati da terzi che utilizzano la sua moto durante una manifestazione. Ogni partecipante è inoltre responsabile dei danni al suo proprio mezzo, anche se non è stato lui a causare il danno/infortunio e non ha alcuna colpa diretta dell'accaduto. La Rehm race days non è obbligata a concludere un'assicurazione contro rischi di responsabilità civile verso terzi.

Regole di condotta

I partecipanti (inclusi anche principianti della pista) possono scendere in pista e partecipare alla manifestazione solo dopo aver firmato la dichiarazione di esenzione di responsabilità dell'organizzatore e di avere preso conoscenza delle presenti condizioni generali della Rehm race days srl. Per minorenni la partecipazione deve essere confermata dal tutore legale, che firma anche l'esenzione di responsabilità dell'organizzatore.

Esclusione di un partecipante

Ogni PP che trasgredisce con il suo comportamento le regole della manifestazione o mette in pericolo altri PP e terzi, o lascia girare con la sua moto terzi, non iscritti alla manifestazione, viene immediatamente escluso. In questo caso il PP perde il diritto di rimborso delle rimanenti giornate. Se l'esclusione basa sul fatto che il PP ha lasciato girare con la sua moto terzi, non iscritti alla manifestazione, una seconda quota d'iscrizione è dovuta alla Rehm race days srl.

Moto

Le moto vengono controllate a campione prima dell'entrata in pista. Moto che non corrispondono alle prescrizioni di sicurezza vigenti vengono escluse. Se la moto non sarà riparata o rimessa in conformità, il

partecipante viene escluso dalla manifestazione. Le moto devono comunque essere in condizioni tecniche impeccabili. Sia il freno anteriore che quello posteriore devono essere efficienti e funzionanti, le condutture di carburante, il tappo ed il filtro dell'olio devono essere assicurati in modo che non si stacchino/svitino durante l'utilizzo in pista. Come liquido di raffreddamento è permessa solo acqua pura (senza anticongelante!). Fari, fanalini e specchietti retrovisori devono essere o smontati o assicurati con nastro adesivo. Ogni pilota ha la piena responsabilità per il funzionamento e la conformità della sua moto.

Il pilota

Un equipaggiamento di protezione adeguato è obbligatorio. Casco integrale, tuta in pelle con protettori, stivali con protezioni adeguate, protettore per la schiena, guanti ecc. fanno parte della dotazione del pilota. Prima di scendere in pista il pilota deve essere in buona salute; l'abuso di alcool, droghe e medicinali porta all'esclusione immediata dalla manifestazione. Il pilota deve conoscere le regole d'utilizzo e di comportamento in pista (significato delle singole bandiere, segnali per uscire nei box ecc.). Il primo ed il secondo giorno della manifestazione (vedi programma giornaliero) viene organizzata di prima mattina una seduta informativa per tutti i partecipanti iscritti alla manifestazione in questione. Ogni partecipante ha l'obbligo di seguire almeno una delle due riunioni per conoscere e rinfrescare le regole vigenti. Durante queste sedute/riunioni si può anche apportare dei suggerimenti e delle critiche all'organizzatore. Viene comunque consigliato ad ogni partecipante di provvedere ad una copertura assicurativa adeguata contro eventuali malattie ed incidenti (responsabilità civile; danni al proprio mezzo ed alla propria salute; periodo di convalescenza; invalidità; perdita di salario/mancato guadagno in caso di incidente; trasporto mezzo e pilota a domicilio). Ogni partecipante ad una manifestazione deve essere coperto da un'assicurazione valida contro infortuni e malattie. Per manifestazioni all'estero è necessario assicurarsi che la copertura assicurativa sia valida anche per l'estero. Il partecipante conferma l'adeguatezza della sua copertura assicurativa con l'iscrizione.

L'organizzatore si riserva l'addebito al partecipante coinvolto di eventuali costi aggiuntivi all'infuori dal circuito (trasporto in ospedale, ecc.). L'assistenza medica in loco è inclusa nel prezzo d'iscrizione.

Il mancato adempimento di uno o più punti delle condizioni generali qui riportate, porta automaticamente all'esclusione dalla manifestazione e di conseguenza anche dal piazzale adiacente alla pista (parco vetture), senza diritto di rimborso della quota di partecipazione. La decisione sarà a discrezione dell'organizzatore. Inoltre valgono le condizioni generali ed il regolamento interno della pista.

Principianti della pista

Per principianti della pista e piloti che non hanno mai girato su di una particolare pista, è obbligatorio partecipare alla seduta informativa appositamente indetta la mattina del primo giorno della manifestazione. Girare in pista è solo permesso durante i periodi specificamente riservati e con delle apposite canottiere sopra la tuta, per essere facilmente riconoscibili dagli altri partecipanti. Le canottiere vengono messe a disposizione dall'organizzatore contro una cauzione di € 20.--.

Foro giuridico

Il presente regolamento/condizioni generali è messo a disposizione in diverse lingue. In caso di vertenza fa fede esclusivamente la versione in lingua tedesca e le parti riconoscono in questo contesto la sola validità del Codice Civile Tedesco. Il foro giuridico esclusivo per tutte le vertenze riguardanti questo regolamento/condizioni generali è Ulm/Germania.

Ho letto completamente le condizioni generali
Accetto il contenuto di queste condizioni generali, senza riserva

Manifestazione a: _____ Data: _____


Nome e Cognome: _____

Data di nascita: _____

Email: _____

Telefono: _____

Firma: _____

	Tipologia Documento: Modulo di assunzione di responsabilità clienti prove Gruppi Moto	Codice Documento: M11P751
	File di Archivio: <i>M11P751 Ass resp clienti prove gruppi moto_rev 05.doc</i>	Revisione n°: 05

Io sottoscritto: <input type="checkbox"/> MAGGIORENNE <input type="checkbox"/> MINORENNE		Data	
COGNOME - NOME			
NATO A		IL	
RESIDENTE A		VIA	
Tel.	fax	e-mail	
ALLA GUIDA DELLA MOTO/AUTO		Modello:	Targa
IN POSSESSO DELLA PATENTE		Nr.	Rilasciata da
		il	In corso di valid. SI NO

Dichiaro e riconosco, per me e per ogni proprio eventuale avente causa o diritto, quanto segue nei confronti della Ditta (Organizzatore) e della società proprietaria dell'autodromo Santa Monica S.p.A. Via Daijro Kato n.10 – 47843 Misano Adriatico

(RN) (Proprietario):

- Di conoscere e di ritenere idonee all'attività di prove, non agonistiche, che intendo svolgere, la pista ed i suoi spazi di fuga, i servizi di pronto soccorso ed antincendio convocati dall'organizzatore della giornata, tutte le misure di sicurezza attive e passive presenti ed esistenti al momento delle prove.
- Di disporre di un veicolo perfettamente idoneo e già utilizzato per le attività cui intendo utilizzarlo nella struttura, impegnandomi di indossare un abbigliamento e protezioni idonee durante la permanenza in pista.
- Di aver preso coscientemente visione delle "Norme per l'accesso e l'uso dell'impianto" attualmente in vigore ed esposto, impegnandomi fin d'ora ad uniformarmi prontamente e rigorosamente a tutte le disposizioni e segnalazioni impartite dal personale addetto, sia all'interno della pista che nelle pertinenze dell'autodromo.
- Di riconoscere che l'Organizzatore ed il Proprietario non avranno alcuna responsabilità per i danni, di qualsiasi natura, compresi i danni alla persona del sottoscritto, i danni a cose di mia proprietà, nella mia disponibilità o di proprietà di terzi, che possano derivare dall'ingresso e permanenza del sottoscritto e dei miei accompagnatori nell'autodromo, e dall'utilizzazione dell'autodromo e/o delle sue strutture accessorie da parte del sottoscritto e/o dei miei accompagnatori.
- Di impegnarmi a manlevare e tenere indenne l'Organizzatore ed il Proprietario nonché qualsiasi loro rappresentante, incaricato, funzionario, dipendente o collaboratore, da qualsiasi responsabilità comunque connessa o dipendente dall'ingresso, dalla permanenza e dall'utilizzo dell'autodromo, da parte del sottoscritto, anche nei confronti di qualsiasi terzo.
- Di confermare sotto la mia responsabilità, di essere consapevole delle conseguenze penali e civili in caso di dichiarazioni mendaci, di essere in possesso di certificato medico che attesta la mia idoneità allo svolgimento dell'attività di prove di moto in pista non agonistiche, valido per l'anno in corso, esonerando l'Organizzatore da ogni responsabilità per eventuali problemi fisici che dovessero sopraggiungere durante lo svolgimento delle mie prove nonché delle relative conseguenze.
- Di rinunciare, ove occorrer possa, a qualsiasi pretesa od azione nei confronti dell'Organizzatore, del Proprietario e degli altri soggetti indicati al punto (e), per il risarcimento di danni comunque connessi all'ingresso, alla permanenza e/o all'utilizzazione dell'autodromo da parte del sottoscritto.
- Di riconoscere la mia piena ed esclusiva responsabilità della custodia e della sorveglianza delle cose e delle persone al mio seguito eventualmente da me stesso introdotte nell'autodromo (inclusi i veicoli) e di assumermi pertanto ogni responsabilità conseguente all'utilizzo delle stesse nell'autodromo e nelle aree accessorie all'impianto, impegnandomi fin d'ora a risarcire eventuali danni da me provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e cose, nessuna esclusa, sia in pista sia nelle aree e strutture accessorie.
- Di impegnarmi di comunicare tempestivamente all'Organizzatore, direttamente o indirettamente se impossibilitato a farlo personalmente, i miei dati, nel caso in cui sia coinvolto in un incidente, durante la mia permanenza all'interno della proprietà della Santa Monica S.p.A.
- Di impegnarmi tassativamente a non cedere il mio veicolo per l'uso in pista e tantomeno nelle strutture adiacenti, a persona non autorizzata dalla direzione e che comunque non abbia sottoscritto la presente dichiarazione, assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma.
- Di impegnarmi tassativamente a non cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il mio titolo di accesso (bracciale). Assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma.
- Di non essere un pilota professionista.

m. Trattamento dei dati personali.

Il conferimento dei suoi dati personali e dell'azienda che rappresenta è obbligatorio per le seguenti finalità:

- Osservanza degli obblighi previsti dalla legge, obblighi contrattuali della Santa Monica S.p.A. nei suoi confronti e/o nei confronti della società che rappresenta; gestione e conclusione dei contratti e finalità a questi strettamente connesse e strumentali; redazioni di statistiche anonime e creazione di archivi dati.

La Santa Monica S.p.A., con sede in Misano Adriatico (RN), via D. Kato n. 10, quale titolare del trattamento conforma il trattamento dei dati personali alle prescrizioni della vigente normativa in materia di tutela della riservatezza come disposto dal D.Lgs. 196/2003. Agli interessati sono riconosciuti i diritti di cui all'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003, "Diritti dell'interessato", rivolgendolo le richieste al titolare del trattamento presso la sede legale (dove è possibile prendere visione dell'informativa ex art. 13 D.Lgs.196/2003 in formato esteso).

- Di essere MAGGIORENNE e di essere in possesso di patente di guida in corso di validità, specifica per la guida del mezzo che andrò ad utilizzare.
- Di essere MINORENNE e di possedere i requisiti indicati nelle "Norme per l'accesso e l'uso dell'impianto" e, ove previsto, DI FARE SOTTOSCRIVERE IL PRESENTE DOCUMENTO AD UN MIO GENITORE O CHI NE FA LE VECI.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K),L) e quanto sopra selezionato.

Firma leggibile del genitore (solo per minori)..... Firma leggibile

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K),L) e quanto sopra selezionato.nonchè il regolamento allegato composto di una pagina e da clausole numerate dalla 1 alla 9.9

Firma leggibile del genitore (solo per minori)..... Firma leggibile

Direct Marketing: Il sottoscritto, in relazione all'informativa ricevuta ai sensi della Legge D.Lgs. n.196/2003, con l'apposizione della firma nello spazio sotto indicato, presta il consenso al trattamento dei suoi dati personali a Santa Monica S.p.A., per lo svolgimento di attività promozionali ed indagini di mercato anonime, oltre all'invio da parte di Santa Monica S.p.A. di informazioni commerciali; Qualora sia negato il consenso sono consapevole che la Santa Monica S.p.A. si troverà nell'impossibilità di inviare informazioni e promozioni commerciali relative alla propria attività, (es. gare, manifestazioni, spettacoli, noleggi pista, ecc).

Firma leggibile del genitore (solo per minori)..... Firma leggibile

Comunicazione a terzi per finalità commerciali: I dati personali da me conferiti a Santa Monica S.p.A. potranno essere comunicati a soggetti terzi esercenti attività strettamente connesse e/o complementari ai servizi offerti da Santa Monica S.p.A. (es. forniture tecniche, forniture d'arredo, forniture alberghiere ecc.) . Il conferimento di dati a questi fini è facoltativo e la comunicazione dei dati a soggetti terzi, già in possesso di Santa Monica S.p.A. per finalità contrattuali, avverrà solo previo mio espresso consenso con l'apposizione della firma nello spazio sotto indicato.

Ogni ulteriore comunicazione o diffusione avverrà solo previo il mio esplicito consenso.

Qualora sia negato il consenso sono consapevole che la Santa Monica S.p.A. si troverà nell'impossibilità di poter offrire importanti servizi strettamente connessi alla propria attività (es. forniture tecniche, forniture d'arredo, forniture alberghiere ecc.).

Agli interessati sono riconosciuti i diritti di cui all'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 e in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi, rivolgendolo le richieste al titolare del trattamento: Santa Monica S.p.A. con sede a Misano Adriatico (RN) via D. Kato n. 10.

Firma leggibile del genitore (solo per minori)..... Firma leggibile

MISANO WORLD CIRCUIT REGOLAMENTO GENERALE Norme per l'accesso e l'uso dell'impianto (IL01P751 Rev. 05)

Premessa

Il presente Regolamento disciplina l'ingresso e la permanenza, all'interno del MISANO WORLD CIRCUIT (circuito) da parte di terzi.

La inosservanza da parte di terzi delle norme indicate all'interno del Regolamento del Circuito potrà produrre l'allontanamento dal circuito dei trasgressori e/o la richiesta di risarcimento per gli eventuali danni subiti dal Circuito a i diretti interessati e/o alle loro Assicurazioni manlevando il Circuito da ogni Responsabilità conseguente alla inosservanza delle Norme del Regolamento.

Il Regolamento sarà esposto in diversi punti del Circuito e sarà disponibile per la visione all'interno del Sito Ufficiale del Circuito www.misanocircuit.com

1. INGRESSO AL CIRCUITO

1.1 L'accesso in Autodromo di persone e cose è soggetto all'osservanza delle prescrizioni e degli orari stabiliti dalla Santa Monica S.p.A. o, nel caso di manifestazioni, dei programmi e regolamenti particolari delle stesse, nonché alla presentazione del titolo di accesso o al pagamento delle tariffe per l'ingresso al pubblico, indicate nella cartellonistica posta all'ingresso.

1.2 È vietato l'accesso ai minori di 14 anni non accompagnati.

1.3 È VIETATO INTRODURRE CANI O ALTRI ANIMALI ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO AUTODROMO, eccezione fatta per i cani a servizio di persone diversamente abili e delle forze dell'ordine.

1.4 Tutti i mezzi, nessuno escluso, presenti all'interno dell'impianto Autodromo (parcheggi, paddock, strade di servizio interne pista ed esterne, ecc.) sono tenuti ad avere un'andatura moderata; è assolutamente vietato utilizzare le aree paddock e strade di servizio per le prove di moto e/o auto, salvo che le aree non siano predisposte a tale utilizzo. Il mancato rispetto di questa disposizione causa l'allontanamento immediato dall'impianto.

1.5 All'interno del Paddock e sulle strade di circolazione interne valgono le norme contenute nel Codice della Strada attualmente in vigore in Italia e la circolazione avviene senza responsabilità alcuna di Santa Monica S.p.A.

2. ORARI DI APERTURA DELL'IMPIANTO

2.2 Al di fuori degli orari previsti durante le manifestazioni, gli orari della portineria all'ingresso dell'impianto sono: dalle ore 07.30 alle ore 19.30.

3. NORME COMUNI PER TUTTE LE ATTIVITA' IN PISTA

3.1 L'ingresso in pista di qualsiasi veicolo può avvenire solo dopo che il conduttore consegna l'eventuale titolo valido per l'accesso e riceve l'autorizzazione dall'addetto pista.

3.2 L'ingresso in pista è subordinato alla firma del Documento di Assunzione di Responsabilità specifico per la tipologia di attività che si svolge ed alla presentazione di un documento secondo quanto indicato nei successivi articoli.

3.3 Il Documento di Assunzione di Responsabilità è visionabile all'interno del Sito WEB del Circuito (Prove Libere) ed è "scaricabile" PDF.

3.4 L'accesso in pista dei conduttori MAGGIORENNI è subordinato alle seguenti disposizioni:

I. È consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di patente in corso di validità. La patente di guida deve essere in originale e non sono accettate fotocopie.

II. È consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di foglio rosa, di denuncia di smarrimento e di documento che comprovino il rinnovo della patente in corso. La documentazione deve essere sempre in originale. In questo caso il conduttore deve presentare un documento di identità in corso di validità.

3.5 L'accesso in pista dei conduttori MINORENNI, che utilizzano MOTO, è subordinato alle seguenti disposizioni e condizioni:

I. possesso di patente A o foglio rosa
- Non sono accettati altri documenti.

II. utilizzo esclusivamente limitato ad una moto 125 cc TARGATA

III. presenza indispensabile del genitore o di chi ne fa le veci. Il genitore o chi ne fa le veci deve firmare la dichiarazione di assunzione di responsabilità per l'ingresso in pista IV. il genitore deve esibire il proprio documento d'identità

V. non sono accettate nessun tipo di deleghe in sostituzione alla presenza del genitore

3.6 I conduttori delle moto/auto che partecipano alle prove in pista, devono mantenere un comportamento di guida regolare evitando manovre improvvise che possano pregiudicare la sicurezza durante la guida a gli altri utenti della pista. Per esempio, non esaustivo, è assolutamente vietato procedere con manovre a zig-zag, a rallentare improvvisamente senza particolari gravi motivi, a occupare improvvisamente le linee di traiettoria a "bassa velocità" inadeguata per il tipo di prove in corso. Sono assolutamente vietate le manovre che producano la "impennata" della moto. I conduttori delle moto/auto al momento del loro ingresso in pista devono percorrere l'uscita box a velocità moderata ed, al momento della loro immissione in pista, devono utilizzare il percorso segnato con righe bianche sull'asfalto verificando autonomamente se il momento di ingresso non pregiudica la sicurezza degli altri utenti presenti sulla pista in quel punto, in quel momento.

4. PROVE PRE GARA MOTO E AUTO

4.1 Solo ed esclusivamente per le prove PRE GARA è consentito l'ingresso ai conduttori Maggiorenni muniti solo di licenza sportiva valida per l'anno in corso, rilasciata dall'autorità sportiva competente (FIM-FMI CSAI - FIA).

4.2 L'ingresso in pista per i conduttori MINORENNI, che utilizzano AUTO, è autorizzato esclusivamente se il minore è titolare di licenza CSAI (FAMS) di conduttore, in corso di validità, a condizione che gli stessi guidino vetture di gruppo N o di formula con cilindrata non superiore a 1600 cc o vetture ad energia alternativa.

Nel caso in cui il minore sia in possesso di una licenza emessa da un ente sportivo non appartenente alla Comunità Europea è necessario, oltre alla presentazione della licenza sportiva, la presenza di un genitore o di chi ne fa le veci.

5. PROVE LIBERE STRADALI AMATORIALI NON AGONISTICHE

5.1 I conduttori di moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco, tuta intera in pelle, guanti e stivali.

5.2 I conduttori di auto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco e di allacciare le cinture di sicurezza.

5.3 Le moto che entrano in pista Grande devono essere di tipologia omogenea (es.: sportive con sportive, moto storiche con moto storiche) comunque tutte le moto od auto devono essere fornite di impianto di scarico omologato alla circolazione stradale. Il responsabile di pista ha l'autorità di escludere dalle prove eventuali mezzi che producano eccessivo rumore o con impianti di scarico non a norma stradale. Sono ammesse nel circuito grande:

- tutte le motociclette da strada, comprese le naked.

- tutte le moto super sportive

Non sono ammesse nel circuito grande:

- le motociclette da fuoristrada categorizzate da cross, enduro, trial e soft trial

- le motociclette "gran cruiser"

- le motociclette particolari tipo custom.

5.4 Nel caso di pista bagnata l'addetto può autorizzare l'ingresso alle sole moto dotate di gomme "rain". L'Addetto Pista, a suo insindacabile giudizio, per motivi di sicurezza, può sospendere momentaneamente le Prove o annullarle definitivamente.

5.5 La moto non può avere portapacchi, bauletto o altra attrezzatura similari. Gli specchietti, i fanali posteriori ed anteriori e le frecce devono essere fissate in maniera tale che non possano staccarsi durante l'attività in Pista. È vietato l'utilizzo di apparecchiature di registrazione video di qualsiasi tipo (camera car).

5.6 I veicoli nel Circuito Grande devono circolare in senso orario.

5.7 È vietato invertire il senso di marcia.

5.8 In caso di arresto forzato in pista, il conduttore deve portarsi immediatamente in

zona non rischiosa e attendere l'arrivo del personale di servizio.

5.9 Non sono ammessi passeggeri sulle moto.

5.10 Ai conduttori è vietato cedere il proprio veicolo, per l'uso in pista, a persone non autorizzate o a persone che non abbiano sottoscritto il "Modulo di assunzione di responsabilità". I conduttori che non rispettano questa disposizione, saranno responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti l'inosservanza di tale norma.

5.11 È fatto divieto assoluto cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il proprio titolo di accesso (badge/transponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.). I conduttori che non rispettano questa disposizione, saranno responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti l'inosservanza di tale divieto. Inoltre, l'Addetto Pista della Santa Monica S.p.A. è autorizzato a ritirare il titolo di accesso (badge/transponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.) e a rifiutare l'ingresso al conduttore che non ha rispettato tale norma.

5.12 Il costo di ogni eventuale danno causato dall'utente alla pista, agli impianti e/o a terzi va da questi rimborsato alla Santa Monica S.p.A. e/o direttamente ai danneggiati.

5.13 Sono vietate gare e scommesse.

5.14 È ASSOLUTAMENTE VIETATO L'INGRESSO IN CORSIA BOX AI NON ADDETTI ED AI MINORI DI ANNI 14.

5.15 All'interno del box è assolutamente vietato fumare ed utilizzare fiamme libere.

5.16 All'interno del box è assolutamente vietato depositare materiali infiammabili (benzine).

5.17 Le modalità e le quantità di veicoli ammessi contemporaneamente in pista sono stabiliti dalla Santa Monica S.p.A.; nel caso di competizioni dall'autorità sportiva competente.

5.18 I conduttori sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetti pista, addetti all'ingresso pista, ecc.). Il mancato rispetto, da parte del conduttore, delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto.

5.19 Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre, è tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista anche per il tramite della esposizione delle Bandiere per la segnalazione in Pista.

5.20 I conduttori devono prendere conoscenza delle segnalazioni date con le bandiere; in particolare:

5.21 Bandiera gialla: rallentare! Pericolo! Non Superarsi!

5.22 Bandiera rossa: fine immediata delle prove con rientro ai box a bassa velocità.

5.23 Bandiera a scacchi: arresto per fine turno di circolazione.

5.24 I conduttori durante le prove, qualora intendano rientrare ai box, sono tenuti a segnalare la propria intenzione ai conduttori che li seguono.

5.25 Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può rifiutare il permesso di entrata in pista ad un conduttore.

5.26 Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può sospendere in qualsiasi momento le prove in corso.

5.27 Qualora i conduttori siano coinvolti in un incidente, sono tenuti a comunicarlo immediatamente agli addetti presenti della Santa Monica S.p.A.; in caso di impossibilità personale, nel limite del possibile, delegando un'altra persona.

5.28 Qualora un conduttore noti una qualsiasi anomalia sul circuito e/o incidente, è tenuto a comunicarlo, immediatamente, agli addetti presenti della Santa Monica S.p.A.

6. USO DELLA PISTA ATTIVITÀ INFRASETTIMANALE (Noleggio in esclusiva)

6.1 Il noleggio della pista in esclusiva è regolato dai contratti stipulati con la Santa Monica S.p.A..

6.2 L'utilizzo della pista è consentito solo dopo aver espletato tutte le pratiche presso gli uffici Direzione Santa Monica S.p.A.

6.3 È prevista la presenza di passeggeri sui veicoli esclusivamente solo se precedentemente concordata con la Santa Monica S.p.A. e dopo aver stipulato specifiche polizze assicurative a copertura dei danni che i

trasportati possano subire nello svolgimento delle Prove in Pista.

6.4 In occasione di prove amatoriali di moto, organizzate da Ditte e/o Associazioni Sportive, non sono ammessi in pista conduttori professionisti.

7. USO DELLA PISTA DURANTE LE PROVE PRE-GARA

7.1 Il conduttore per poter accedere alla pista, deve presentarsi allo sportello dell'ufficio per ritirare il titolo di accesso dopo aver compilato e firmato la modulistica prevista.

7.2 I MINORENNI possono partecipare alle prove pre-gara solo nel caso in cui i turni di prove siano previsti dal Regolamento Particolare di Gara, approvato dalla FIM-FMI - CSAI - FIA. Inoltre devono presentare la licenza sportiva valida per l'anno in corso, rilasciata dall'autorità sportiva competente (FIM-FMI-CSAI-FIA).

8. USO DELLA PISTA DURANTE LE COMPETIZIONI

8.1 Durante le competizioni fanno fede le norme indicate dal Codice Sportivo Nazionale e Internazionale (FIM - FMI - CSAI - FIA).

9. USO DELLA PISTA DURANTE LE PROVE LIBERE STRADALI CIRCUITO GRANDE

9.1 Il conduttore prima dell'ingresso in pista deve presentarsi allo sportello dell'ufficio per espletare le pratiche previste e per ritirare il badge/transponder.

9.2 Il conduttore per poter ritirare il badge/transponder deve compilare e firmare il "Modulo di assunzione di responsabilità", consegnare per il deposito la patente di guida e versare una cauzione in denaro. La cauzione viene restituita al termine delle prove.

9.3 LE PROVE LIBERE STRADALI SONO ORGANIZZATE PER VETTURE STRADALI. È VIETATO L'INGRESSO IN PISTA DI VETTURE DA COMPETIZIONE.

9.4 Il cliente (conduttore), al termine delle prove, deve riconsegnare il badge/transponder allo sportello dell'ufficio e pagare il corrispettivo previsto detratta la cauzione inizialmente versata. L'addetto dell'ufficio consegna al conduttore il relativo documento fiscale e la patente depositata.

9.5 Nel caso di smarrimento, di deterioramento o di non riconsegna del badge/transponder la Santa Monica S.p.A. si trattiene il deposito cauzionale versato dal conduttore.

9.6 Se il cliente ha necessità di fattura e non riceveva fiscale, è tenuto a comunicarlo all'addetto dello sportello prima che questi proceda all'emissione del documento.

9.7 I conduttori sono tenuti a verificare che il segnale luminoso e acustico del semaforino dell'ingresso e dell'uscita pista confermi il buon funzionamento del proprio badge/transponder. Qualora si riscontrano anomalie (beep di allarme) si è tenuti a verificare lo stato delle transazioni del badge/transponder presso lo sportello dell'ufficio.

9.8 È vietato l'ingresso in pista ai conduttori MINORENNI durante le prove libere stradali di AUTO.

9.9 Durante le prove libere stradali di auto, sono ammesse in pista esclusivamente vetture stradali TARGATE

Firma per presa visione ed accettazione