

## Condiciones Generales de Participación de la Rehm race days GMBH

### Inscripción:

La inscripción sólo será válida, si se formaliza por escrito en nuestro formulario de inscripción (correo/fax) con firma o como inscripción online por Internet. La inscripción no será válida hasta su pago total y la confirmación por parte nuestra. La inscripción se cierra siempre que se haya alcanzado el número máximo de participantes por circuito.

### Pago:

El importe deberá ser transferido en su totalidad a nuestra cuenta en Italia. Sólo se aceptan cheques si vienen emitidos en €. Para pagar con cheques procedentes de un país, donde no mantenemos cuenta bancaria, éstos deberán emitirse por un importe incrementado en € 20,00. El importe siempre se refiere al conductor, no a la moto.

### Desistimiento:

Por principio, las inscripciones son vinculantes. En caso de anulación hasta 2 meses antes de celebrarse la carrera, se retendrán € 100,00 del importe de participación. Una anulación en una fecha posterior (incluso en caso de enfermedad) ya no es posible, a no ser que se designe un conductor sustituto. Si no se nos comunica ningún conductor sustituto, el importe de inscripción se debe como tasa de anulación. Una anulación sólo podrá efectuarse por escrito. Si una carrera ha de ser cancelada por motivos (caso fortuito, fuerza mayor incluidas condiciones climáticas adversas o culpa de terceros) que no sean imputables al organizador, el importe de inscripción se pierde.

### Responsabilidad:

La participación en las carreras organizadas por la Rehm race days GmbH tendrá lugar bajo riesgo propio. La Rehm race days GmbH como organizador no asume ninguna responsabilidad por la realización de la carrera ni por los daños ocasionados por la carrera – sea cual sea el motivo jurídico. Las restricciones de responsabilidad no se aplicarán a daños físicos y de salud ni la pérdida de la vida causados por la Rehm race days GmbH por negligencia, negligencia grave o a propósito o de otra forma imputable. Se seguirá el mismo criterio en cuanto a los representantes legales de la Rehm race days GmbH o sus ayudantes. Las restricciones de responsabilidad no se aplicarán, además, a otros daños basados en la vulneración de una obligación de Rehm race days GmbH por negligencia grave o en la vulneración de una obligación de un representante legal o ayudante de la Rehm race days GmbH producida a propósito o por negligencia grave. La restricción de la responsabilidad no se aplicará, además, a una responsabilidad fundada conforme a la Ley de garantía del producto. Cada participante, en lo sucesivo llamado solamente TN, responderá única y exclusivamente por los daños causados por él frente a otros TN o terceros. Se advierte de la exclusión legal de riesgo en caso de carreras organizadas. El TN responderá también por daños ocasionados en personas y bienes materiales por terceros que utilicen el vehículo en el marco de la carrera. Cada TN responderá de los daños materiales en su propio vehículo, incluso si un tercero no es responsable de ellos. La Rehm race days GmbH no estará obligada a contratar un seguro de responsabilidad civil.

### Conductas:

Los participantes (también siendo nuevos en el circuito) no podrán usar el circuito ni participar en las carreras hasta después de reconocer las condiciones generales y la exclusión de responsabilidades, firmando las condiciones generales de la Rehm race days GmbH. En caso de que personas menores de edad quisieran participar en las carreras, el titular del derecho de educación o del derecho de firma deberá declarar su conformidad con la participación y firmar las condiciones generales y las exclusiones o restricciones de responsabilidad contenidas en ellas.

### Exclusión de participantes:

Cada participante quien, por su comportamiento, infrinja las reglas de la organización o ponga en peligro a otros participantes o terceros o ceda su vehículo a personas no inscritas, quedará excluido de la carrera con efectos inmediatos, no devolviéndosele

la cuota de participación pagada. Tampoco se le reembolsarán los días restantes de la competición que aún no hayan sido usados. En caso de que la exclusión se base en la cesión indebida por parte del participante de su vehículo a terceros para participar en las carreras, deberá pagar una cuota de participación a la Rehm race days GMBH.

### Vehículos:

Las motos serán controladas al entrar en el circuito, siendo elegidas algunas al azar. Las motos que no cumplan las normas de seguridad obligatorias, podrán ser rechazadas. El no proceder a la reparación etc. conllevará la exclusión de la carrera. Las motos han de estar en unas condiciones técnicas impecables. Ambos frenos deberán funcionar, los conductos de gasolina, tapones y filtros de aceite deberán estar protegidos contra el desenroscamiento o aflojamiento. Como líquido refrigerante sólo se permite el agua (sin anticongelante). Los faros y espejos deberán ser desmontados o precintados. Cada conductor será responsable él mismo de las condiciones impecables del vehículo.

### El conductor:

Una vestimenta protectora completa es obligatoria. El equipamiento del conductor incluirá casco completo con visera, combinación protectora, botas con protección tobillera, protector de espalda, guantes, etc. El conductor deberá encontrarse en buen estado físico, conllevando el abuso de alcohol, drogas y medicamentos la exclusión inmediata de la carrera. El conductor estará familiarizado con las reglas para el uso del circuito (señales de bandera y de mano antes de entrar en la calle de boxes etc.). El primer y segundo día de la competición (observar horario) se celebrará por la mañana una reunión de los conductores. La participación en este briefing es obligatoria para enterarse de las normas y reglas o refrescarlas. Con esta ocasión, también se reciben quejas, propuestas y solicitudes. Cada conductor deberá procurar la siguiente protección por un seguro suficiente: Seguro de responsabilidad civil, seguro contra daños materiales en el vehículo propio, accidente, gastos médicos, invalidez, pérdida de salario en caso de accidente, gastos de traslado para conductor y vehículo. Cada participante deberá estar en posesión de un seguro médico en el momento de las carreras. En caso de carreras en el extranjero será necesario un seguro médico adicional para el extranjero. El participante lo confirmará al hacer la inscripción. El organizador se reservará el derecho de facturar al lesionado los posibles gastos de atención médica fuera del circuito (transporte al Hospital etc.). Los primeros auxilios médicos en el circuito están incluidos en la cuota de inscripción. El incumplimiento de alguno de los puntos de las condiciones generales conllevará la exclusión de la carrera, así como el abandono inmediato del campamento de conductores, siguiendo instrucciones, sin reembolso de la cuota de participación. El organizador tendrá libertad de decisión en este sentido, correspondiéndole, además, la redacción del reglamento interno del curso.

### Novatos en el circuito:

Para los novatos en el circuito y las personas, que aún no hayan participado nunca en este tipo de competición, será obligatorio un briefing antes de usar el circuito. El circular por el circuito sólo será posible en horarios especialmente fijados para ello. Además, se tendrán que hacer destacar poniéndose una camisa amarilla encima de la ropa. Ésta será puesta a su disposición por el organizador contra una fianza de 20 euros.

### Fuero:

Las condiciones generales serán traducidas a varios idiomas y puestas a disposición de los participantes. En caso de litigio referente a la interpretación de las condiciones generales, será determinante el texto en alemán. Las partes acuerdan la aplicación del derecho alemán, teniendo competencia en cualquier litigio los Juzgados y Tribunales de Ulm a.D. (Alemania).

Nombre: \_\_\_\_\_  
Apellido: \_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_  
  
Fecha: \_\_\_\_\_  
Circuito: \_\_\_\_\_

**He leído y Acepto las condiciones generales en su**